



GRAN CANARIA BIKE TEAM

ALEGACIONES AL PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DE LA ISLA DE GRAN CANARIA

Presentadas por el Club Ciclista Abike Team

Fecha: 15/2/2026

El Club Ciclista Abike Team, entidad deportiva con actividad federada a nivel nacional y promotora del equipo de competición Gran Canaria Bike Team, comparece en el periodo de información pública del Plan de Movilidad Sostenible de la Isla de Gran Canaria con el fin de formular las siguientes alegaciones.

Nuestros corredores, que representan a la isla en competiciones nacionales, realizan a diario sus entrenamientos en las carreteras insulares. Dichos entrenamientos son imprescindibles para su preparación deportiva, pero actualmente se desarrollan en condiciones que comprometen seriamente su seguridad.

Gran Canaria dispone de un entorno privilegiado para la práctica del ciclismo de carretera: orografía variada, puertos de montaña de gran exigencia técnica, paisajes de alto valor natural y un clima estable durante todo el año. Sin embargo, esta ventaja competitiva se ve gravemente limitada por deficiencias estructurales en la red viaria que afectan directamente a la seguridad de los ciclistas.

Entre las principales problemáticas detectadas se encuentran:

- Deterioro significativo del firme en numerosas carreteras frecuentadas por ciclistas.
- Ausencia de arcones practicables en tramos estratégicos.
- Falta de señalización específica e inteligente que advierta a los conductores de la presencia habitual de ciclistas.
- Insuficientes medidas de calmado de tráfico en rutas deportivas consolidadas.
- Conductas de riesgo por parte de algunos conductores y motoristas que circulan a escasa distancia lateral, generando situaciones de peligro y estrés.
- Carencias en campañas de educación y concienciación vial orientadas a la convivencia respetuosa con la bicicleta.

C/ Manuel de Falla 62,
bloque 8, Nueva Paterna
35013 Las Palmas G.C.



grancanariabiketeam



@grancanariabiketeam

www.grancanariabiketeam.com

direccion@grancanariabiketeam.com





GRAN CANARIA BIKE TEAM

La situación descrita no solo afecta al rendimiento y tranquilidad de nuestros deportistas, sino que supone un riesgo real para su integridad física. Resulta especialmente preocupante que jóvenes deportistas en formación tengan que entrenar en condiciones que no garantizan estándares mínimos de seguridad.

Por todo ello, proponemos que el Plan de Movilidad Sostenible incorpore un programa específico de actuación en rutas ciclistas tradicionales, mediante una implementación progresiva y planificada que permita generar resultados tangibles y medibles.

Concretamente, se propone:

1. La selección inicial de **dos rutas piloto** de alta frecuencia ciclista, donde se actúe de manera integral.
2. Mejora prioritaria del asfaltado y mantenimiento periódico del firme.
3. Implantación de señalización vertical y horizontal específica que identifique claramente la vía como ruta ciclista habitual.
4. Instalación de señalización inteligente luminosa en puntos estratégicos que active avisos de presencia ciclista.
5. Medidas de calmado de tráfico y refuerzo del control de distancia mínima de adelantamiento.
6. Campañas institucionales de educación vial centradas en la protección del ciclista.

Estas rutas podrían integrarse en un distintivo de calidad denominado, por ejemplo, “**Gran Canaria Bike Friendly**”, como sello identificativo de vías seguras, mantenidas y adaptadas a la convivencia vial. Dicho sello no solo incrementaría la seguridad de los deportistas locales, sino que posicionaría a la isla como referente en movilidad sostenible, respeto al cicloturista y compromiso institucional con el deporte y la salud.

La creación progresiva de una red de rutas certificadas permitiría:

- Mejorar la seguridad de deportistas federados y aficionados.
- Fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte cotidiano.
- Atraer turismo deportivo de calidad.
- Reforzar la imagen exterior de Gran Canaria como isla comprometida con la sostenibilidad.

C/ Manuel de Falla 62,
bloque 8, Nueva Paterna
35013 Las Palmas G.C.



grancanariabiketeam



@grancanariabiketeam

www.grancanariabiketeam.com

direccion@grancanariabiketeam.com



- Generar un impacto económico positivo y transversal.

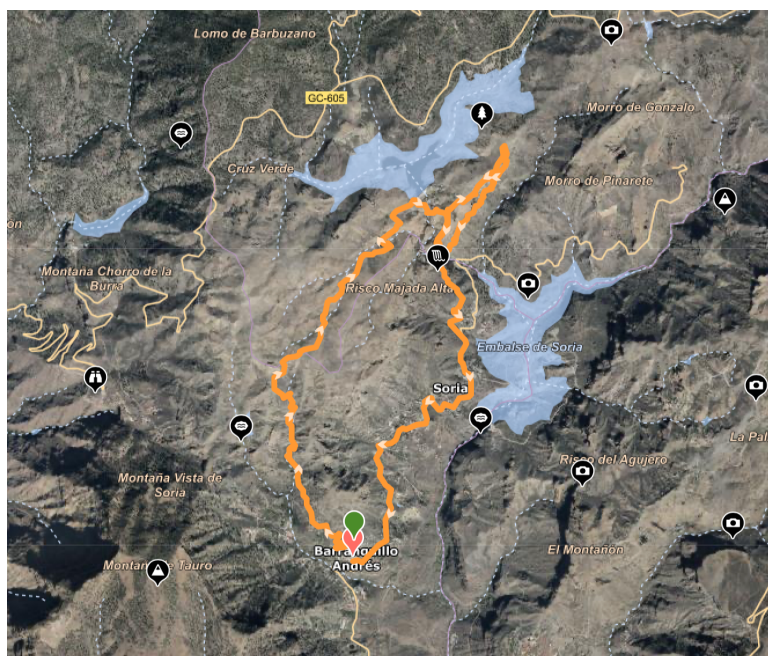
Entendemos que un verdadero Plan de Movilidad Sostenible debe proteger de manera activa a los usuarios más vulnerables de la vía, entre ellos los ciclistas, y convertir la seguridad en un eje prioritario de actuación.

Gran Canaria tiene la oportunidad de liderar un modelo ejemplar de convivencia vial y movilidad sostenible. Para ello, es imprescindible pasar de las declaraciones de intención a actuaciones concretas, planificadas y evaluables.

ANEXO:

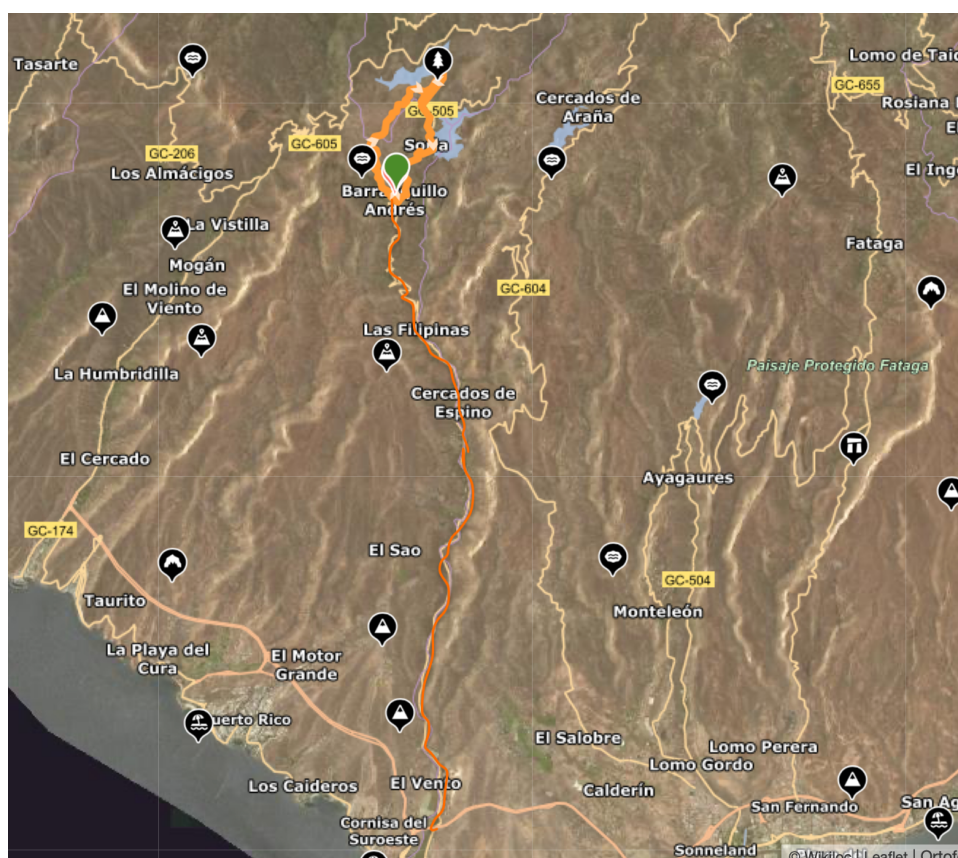
Como rutas pilotos proponemos:

- 1.- La que va desde El Pajar hasta la Presa de Las Niñas tanto por Barranquillo Andrés como por Soria.





GRAN CANARIA BIKE TEAM



C/ Manuel de Falla 62,
bloque 8, Nueva Paterna
35013 Las Palmas G.C.



grancanariabiketeam



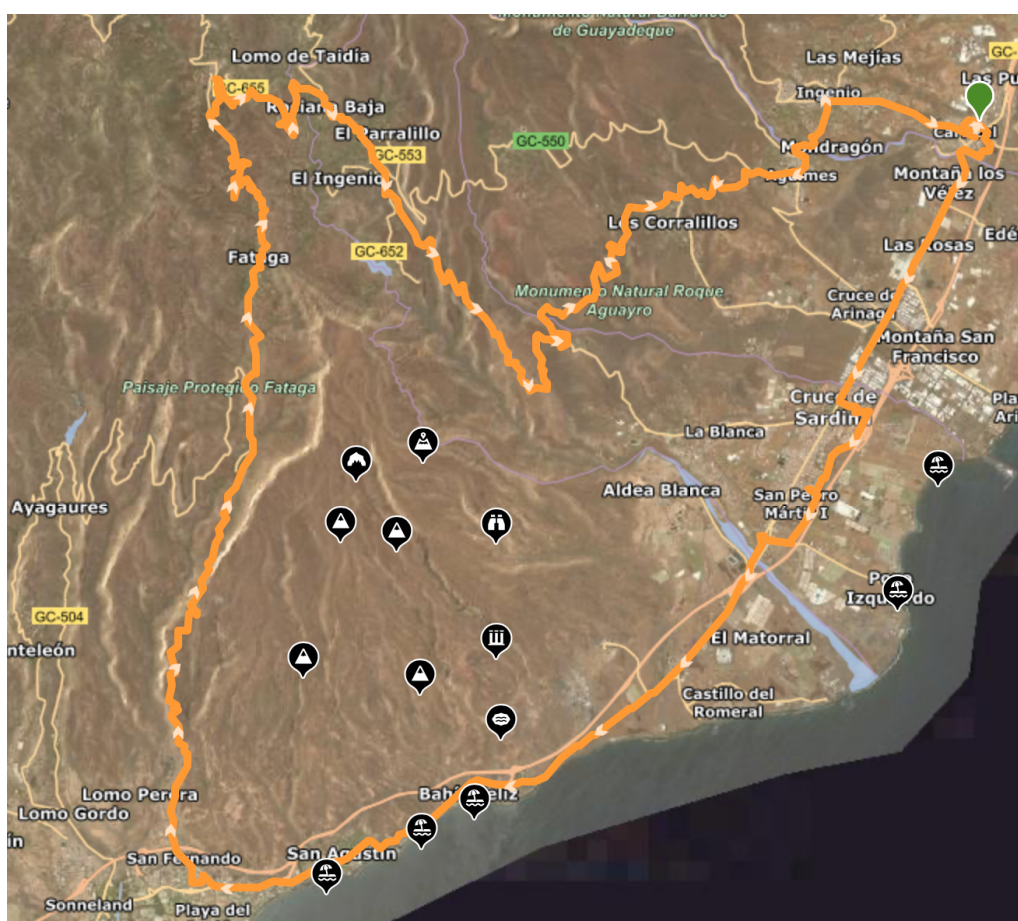
@grancanariabiketeam

www.grancanariabiketeam.com

direccion@grancanariabiketeam.com



2.- Ruta desde Carrizal, San Fernando, Fataga, Tunte, Santa Lucía, Agüimes, Ingenio, Carrizal.



C/ Manuel de Falla 62,
bloque 8, Nueva Paterna
35013 Las Palmas G.C.



grancanariabiketeam



@grancanariabiketeam

www.grancanariabiketeam.com

direccion@grancanariabiketeam.com

SEÑALÉTICA adicional complementaria:



C/ Manuel de Falla 62,
bloque 8, Nueva Paterna
35013 Las Palmas G.C.

 [grancanariabiketeam](https://www.facebook.com/grancanariabiketeam)

 [@grancanariabiketeam](https://twitter.com/grancanariabiketeam)

www.grancanariabiketeam.com

direccion@grancanariabiketeam.com