

# **CONSULTA PÚBLICA SIN TEXTO DEL PLAN DE MOVILIDAD INSULAR SOSTENIBLE DE GRAN CANARIA - PMIS**

## **En qué consiste**

El Cabildo de Gran Canaria, a través de la Consejería de Presidencia y Movilidad Sostenible, está elaborando el Plan de Movilidad Insular Sostenible (PMIS) de Gran Canaria, un instrumento de planificación que ordena y gestiona la movilidad en toda la isla para los próximos 10 años.

Por ello, se inicia un proceso de consulta pública previa a la redacción del texto para que administraciones, colectivos, expertos o ciudadanía en general puedan presentar sus propuestas en un plazo de 30 días.

Partiendo del diagnóstico real de la movilidad insular y su proyección futura, el PMIS propone un modelo multimodal, inclusivo y resiliente que integra infraestructuras, servicios y políticas, reduce la dependencia del vehículo privado, disminuye la huella ambiental y mejora la calidad de vida en núcleos urbanos y rurales.

El plan se diseña alineado con la Agenda Ecoisla Gran Canaria 2030 y con el ODS 11 sobre Ciudades y Comunidades Sostenibles. Además incorpora de forma explícita objetivos y medidas que contribuyen a otros ODS clave: ODS 3, ODS 7, ODS 9, ODS 10 y ODS 13.

El objetivo general es mejorar la movilidad en Gran Canaria en términos de eficiencia energética, accesibilidad, seguridad, calidad del servicio y reducción de tiempos de viaje, garantizando sistemas de transporte inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.

Las aportaciones surgidas en esta consulta van a contribuir al documento inicial y diagnóstico.

Con el fin de favorecer una participación ciudadana informada, se acompaña esta consulta pública de un vídeo de presentación en el que se expone el contexto, los objetivos y el modelo de movilidad propuesto.

## **Qué es el PMIS de Gran Canaria**

El Plan de Movilidad Insular Sostenible (PMIS) de la isla de Gran Canaria es el instrumento de planificación que ordena y gestiona la movilidad en toda la isla para los próximos 10 años. Partiendo del diagnóstico real de la movilidad insular y su proyección futura, el PMIS propone un modelo multimodal, inclusivo y resiliente que integra infraestructuras, servicios y políticas, reduce la dependencia del vehículo privado, disminuye la huella ambiental y mejora la calidad de vida en núcleos urbanos y rurales.

El plan se diseña alineado con la Agenda Ecoisla Gran Canaria 2030 y con el ODS 11 sobre Ciudades y Comunidades Sostenibles. Además, incorpora de forma explícita objetivos y medidas que contribuyen a otros ODS clave: ODS 3, ODS 7, ODS 9, ODS 10 y ODS 13.

### **Objetivo general**

Mejorar la movilidad en Gran Canaria en términos de eficiencia energética, accesibilidad, seguridad, calidad del servicio y reducción de tiempos de viaje, garantizando sistemas de transporte inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.

### **Objetivos específicos alineados con la Ecoisla Gran Canaria 2030 de Desarrollo Sostenible**

- Acceso universal al transporte público: ampliar la cobertura y la frecuencia del transporte público para facilitar el acceso a todas las personas, con especial atención a colectivos vulnerables como personas mayores, infancia, mujeres y personas con discapacidad.
- Intermodalidad y nodos integrados: desarrollar infraestructuras intermodales y aparcamientos disuasorios que faciliten transbordos eficientes entre guaguas, tren/tranvía potencial, taxis, bicicleta y a pie.

- Digitalización y gestión inteligente: implantar una estrategia integral de digitalización para la gestión de datos, plataformas de billete único, información en tiempo real y rutas inteligentes que optimicen operaciones y faciliten la planificación personal de viajes.
- Reducción de la huella ambiental: promover la electrificación de flotas, estación de recarga, corredores de bajas emisiones y medidas de gestión de la demanda para minimizar impactos.
- Movilidad segura y resiliente: reducir la siniestralidad y mejorar la seguridad vial en ejes críticos mediante infraestructuras y medidas de gestión.
- Cohesión insular y acceso intermodal: diseñar un sistema de transporte insular e interinsular asequible, accesible y resiliente que garantice la conectividad entre municipios y con otras islas.
- Cobertura para zonas rurales y áreas dispersas: garantizar una oferta de servicio adaptada a la orografía y dispersión poblacional mediante servicios a demanda, microbuses y coordinación con los Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) de los municipios de Gran Canaria.
- Gobernanza y participación: crear mecanismos de gobernanza insular y participación ciudadana permanentes para incorporar necesidades y evaluar resultados.

**Las aportaciones surgidas en esta consulta van a contribuir al documento inicial y diagnóstico.**